



## **Restaurierung Legnano Roma Olimpiade, Modell 60er Jahre, Abschlussbericht**

Folgend finden Sie unseren Legnano Roma Olimpiade-Restaurierungsbericht

Rückfragen – gerne

## **Restaurierung Legnano Roma Olimpiade, Modell 60er Jahre**

### **Ankauf 30.12.2015**

Im Rahmen der Radsport Classic Initiative, Zusammenführung von Radrennfahrern der 60er bis 80er Jahre, habe ich einen ehemaligen Rennfahrer kennengelernt, der in den 60er Jahren an bundesweiten Radrennen erfolgreich teilgenommen hat. In dem Zusammenhang hat er mir mitgeteilt, dass er 1968, nach Abschluss seiner Radkarriere, sein Leih-Rennrad an seinen Verein zurückgeben musste. Um rennradtechnisch weiter mobil zu sein, hat er sich 1968 bei Fahrrad Reinwald / Nürnberg aus dessen Lagerbestand einen neuen Legnano Roma Olimpiade-Rahmen gekauft. Legnano war damals „der“ Hersteller von Rennradrahmen der Spitzenklasse. Gefahren u.a. von Gino Bartali, Alfredo Binda und Fausto Coppi.

### **Legnano Roma Olimpiade, Details:**

- Falck Superleggera-Rohrsatz
- verchromte Steuersatzmuffen
- verchromte Gabelbrücke / Gabelscheiden
- verchromter Hinterbau
- Campagnolo Ausfallenden
- spezielle Sattelstützklemmung
- Werkslackierung olivgrün-metallic
- rote Dekor-Kastenlinien auf Oberrohr / Sattelrohr / Unterrohr / Hinterbau und Gabel

Der Rahmen wurde 1968 mit zeitgemäßen, einfachen Komponenten aufgebaut. Diese wurden bis 2015 den entsprechend Anforderungen angepasst.

Folgend Bilder bei der ersten Besichtigung am 23.07.2015:





Am **23.07.15** konnten wir uns noch nicht über einen Verkauf einigen. Dies klappte am **30.12.2015**.

Rahmen / Rad befanden sich in einem technisch / optisch guten Zustand. Stets gewartet und trocken gelagert.

Ziel war es, Rahmen / Rad in seinen Originalzustand zurückzusetzen. Es sollten ausschließlich TOP-Originalkomponenten der 60er Jahre verbaut werden. Dafür konnten – außer dem Rahmen – die verbauten Komponenten zum Zeitpunkt 12/15 nicht weiter verwendet werden.

### **Rahmen**

Natürlich hatte der Rahmen nach fast 50 Jahren den einen oder anderen Kratzer und etwas Flugrostansatz. Auch waren nicht mehr alle Decals in einem schönen Zustand. Die erste Überlegung war, eine Teillackierung durchzuführen und den Sattelrohr-Decal auszutauschen. Nach 2 Lackierversuchen haben wir dann eingesehen, dass wir um eine Komplettlackierung nicht herumkommen werden. Der Rahmen wurde schonend geschliffen und in der Werkslackierung olivgrün (incl. Klarlack) lackiert. Danach wurden neue Original-Decals aufgebracht. Die 1. Herausforderung war, die roten Kastenlinien aufzubringen. Diese wurden bei einer Media-Agentur in Form von 1:1 Negativschablonen vorbereitet, auf den neu lackierten Rahmen aufgeklebt und danach in rot lackiert. Das Ergebnis ist besser als im Original.



## Komponenten

Die Suche / Aufbereitung der Komponenten war die 2. Herausforderung.

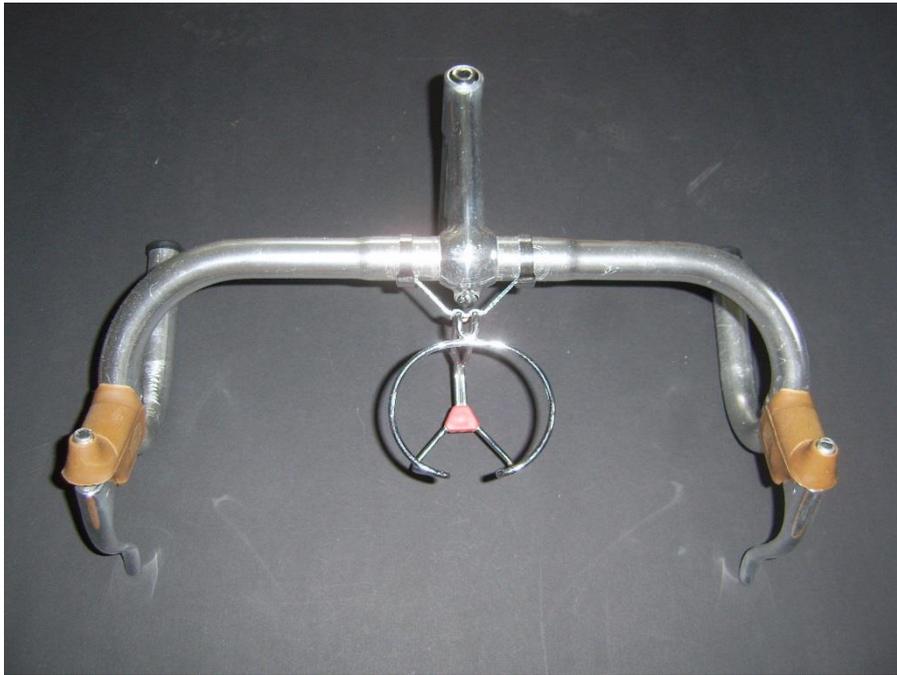
Verbaut werden sollten nur zeitgemäße Komponenten, z.B. von

- **Binda**
- **Brooks**
- **Campagnolo**
- **MAVIC**
- **Regina**
- **3ttt**
- **Universal**

Bis auf die Mittelzugbremskörper von Universal (Modell 61 - zu kurze Schenkel) konnten alle anderen Komponenten beschafft werden:

- Campagnolo Record-Schaltwerk, Modell 1020
- Campagnolo Record-Werfer, 2. Generation, lange Ausführung
- Campagnolo Record-Schalthebel, mit Schelle
- Campagnolo Record-Steuersatz
- Campagnolo Record-Kurbelsatz, vor 1967, BCD 151mm, 170mm
- Campagnolo Kurbel-Staubkappen
- Campagnolo Tretlager, 36x24
- Campagnolo Record-Pedale, 60er Jahre, mit Führungsösen
- Campagnolo Record-Hochflansch Naben, 36Loch
- Campagnolo Record-Sattelstütze, 26,8, mit Narrow-Adapter, l+r
- Campagnolo Bremszugführungen Oberrohr
- Campagnolo Schaltzuführung Unterrohr
  
- 3ttt-Gran Prix Vorbau, 110mm
- 3ttt-Lenker, 42cm
  
- Universal-Bremsgriffe, Bremsgriffgummis neu
- Universal-Bremsführungen, v+h
- Weinmann Vainqueur 999-Mittelzugbremsen
  
- MAVIC Monthlery Pro-Felgensatz, 36Loch, ohne Decals
- Vittoria Rally-Schlauchreifen, neu
- Regina Extra-Schraubkranz, 5fach, 14/16/18/21/24
  
- Binda Pedalriemen, rot, NOS
- Christophe L-Haken, neu
- Brooks B17 Sattel, narrow
- Milton Roller Chain, 1/2 x 3/32-Kette, NOS
- REG Lenker-Flaschenhalter, original 60er





Der 3ttt Gran Prix-Vorbau war für mich sehr wichtig. Mein PC empfängt mich nach dem Hochfahren mit einem Bild von Eddy Merckx und Gianni Motta bei Mailand San Remo 1967. Eddy Merckx fährt bei diesem Rennen exakt den folgenden Vorbau. Dieser sollte das I-Tüpfelchen auf dem Legnano werden:



Legnano Laufradsatz – Campagnolo Record Hochflansch-Naben (36Loch),  
MAVIC Monthlery Pro-Felgen (sehr wenig gefahren), Vittoria Rally-Reifen neu,  
neu eingespeicht



### Montage

Der Zusammenbau wurde wieder von Luggi Rösslein - Luggis Radlereck /  
Nürnberg professionell durchgeführt.



Folgend Bilder nach der Fertigstellung:







Am 27.08.16 konnte unserem Kunden „sein“ Rad präsentiert werden. Im Rahmen einer Test-Ausfahrt haben wir ihn auf die Besonderheiten seines Stahlklassikers eingestimmt